



Nato a Vietri sul mare (SA)

Coniugato

Laureato in Ingegneria Aeronautica presso il Politecnico di Napoli

Lingue conosciute : Inglese e Francese.

Sintesi delle esperienze significative

- Progettista di velivoli teleguidati ad elica ed a getto:
Mirach 100 (UAV Mach=0,83), Heron (mini UAV), MAG-C (mini UAV), MAG-C-E (mini UAV);
- Progettista di velivoli dell'Aviazione Generale, in lega leggera e composito:
(velivoli leggeri) Mizar, SkyArrow, Saraceno, , Sirio, Drake
(velivoli Aviazione Generale) Orion4, Delta-I, Mind Jet
- Progettista di mezzi ad involo verticale:
Eagle (elicottero leggero bimotore); JDR (elicottero con propulsione innovativa); Capsula (riservato);
- Progettista di strutture in C.A. speciali e impianti N.B.C.

- Consulente:
 - **Aeritalia:** revisione di Manuali di Manutenzione;
 - **Alitalia:** modifiche per sentiero luminoso su A/M della flotta;
 - **Aeronavali:** modifiche al sistema antighiaccio dell'ATR 42;
 - **European Space Agency:** progetto e realizzazione "LCD containers" inviati sulla MIR;
 - **Partenavia:** 15.000 ore di ridisegnazione per produzione A/M P68 serie;
 - **Meteor CAE:** progetto ala per Mirach 100/5 (Mach~0,9) in compositi avanzati;
 - **Istit. Prog. Vel. Università di Napoli:** aumento di efficienza della galleria aerodinamica;
 - **Aeronautica Militare Italiana – Geniodife:** progetti di basi aeree e sistemi connessi.

- Responsabile della Gestione Tecnica di Avioroma Srl;
- Direttore di produzione: General Avia.

- Accreditato, in qualità di responsabile dell'Aeronavigabilità di General Avia Srl e Avioroma Srl, presso:
l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile), l'FAA Americano, il CAA Inglese, l'LBA Tedesco, il CAANZ Neo
Zelandese, il RNCAA Olandese, il DGAC Francese;
- Accreditato presso: l'ESA (European Space Agency), il CNES (Centre Nationale Etudes Spatiales);
- Membro del PRAGI per il rilancio dell'Aviazione Civile Italiana.

Elenco sintetico di lavori professionali

2010 - 16

1. Progetto e messa in produzione del velivolo Very Light Cargo (Aerambulanza)
Tecnologica Srl (KR).
2. Revisione del progetto del velivolo Tucano Replica e nuova progettazione di ala a +6-3 G's
Flying Legend Srls (CL).
- 3 Progetto di elicottero biposto utilizzante sistema di propulsione delle pale (brevetto internazionale)
AiRi Re srl Srl (VN).

2006 - 09

1. Ricerca su ala rotante con applicazione di sistema brevettato di propulsione di un elicottero denominato **JDR Aersud Elicotteri Srl (TN).**
2. Realizzazione di un motocompressore centrifugo per ala rotante coperto da brevetto per elicottero **JDR Aersud Elicotteri Srl (TN).**
3. Aeronauticizzazione di una serie di motori per velivoli leggeri con progettazione e realizzazione di riduttori meccanici
SME Italia Srl (RM).

2003 - 05

1. Realizzazione di un velivolo ad ala alta denominato **SIRIO**
aeroprogetti.net snc (KR).

2002

1. Progetto di massima del velivolo 4 posti Av.Gen. denominato **ORION4**
aeroprogetti.net snc (KR).
2. Progetto preliminare del velivolo executive a getto denominato **MIND Jet**
aeroprogetti.net snc (KR).
3. Realizzazione della prova statica delle ali, dei piani verticale ed orizzontale del velivolo Pioneer 200.
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN).
4. Verifica numerica della struttura del piano orizzontale del velivolo Pioneer 200.
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN).
5. Progettazione secondo la Normativa Jar 23, modellazione e messa in tavola di un Rack per installazione di apparati avionici su un velivolo bimotore.
NOVOTECH S.r.l Borgotrecase (NA).
6. Stesura dei manuali di impiego del velivolo Pioneer 200 secondo gli standard Far.
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN).
7. Progettazione aerodinamica e strutturale, modellazione di un'ala con struttura mista legno-composito per un nuovo velivolo ulm, progettazione del carrello d'atterraggio e del sistema di retrazione.
PREGIATE COSTRUZIONI VOLANTI - S. Pistrino (PG)

2001

1. Progettazione (secondo le norme FAR23), verifica numerica e statica dei castelli motore Jabiru4/6c per i velivoli Pioneer300/200 .
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN)
2. Verifica numerica ed aggiornamento della struttura alare del velivolo **Pioneer 300**
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN)
3. Esecuzione della prova statica sull'ala del velivolo **Pioneer 300**
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN)
4. Progettazione (secondo le norme FAR23), calcolo delle prestazioni e modellazione 3D del velivolo **Idro Racer** per la mini coppa Shneider .
aeroprogetti.net snc (KR)

5. Certificazione di emissione acustica per la certificazione in Germania del velivolo **Pioneer 300**.
ALPI AVIATION S.r.l Pordenone (PN)

6. Progettazione e disegno della balestra carrello in composito del velivolo ULM C26.
MB Avio srl Spello (PG)

1995 - 2000

1. Progettazione del velivolo **Sky Arrow**
Iniziative Industriali Italiane Srl – (RM).

1. Direzione Tecnica ed avviamento alla produzione di serie dei velivoli **PINGUINO F22..**
GENERAL AVIA – Passignano sul Trasimeno.

3. Studi di fattibilità di un velivolo ad effetto suolo, **CAPO RIZZUTO**.
SIRIO Sistemi Navali – Roma.

4. Progettazione di nuove velature in tutto compositi del velivolo teleguidato **MIRACH 100/5..**
METEOR CAE Spa – Ronchi dei Legionari

1994

Progettazione e fornitura di contenitori stagni per Head Down Displays 8" x 8"
imbarcati nella **Stazione spaziale MIR**.
A.P.C. s.n.c – Roma - E.S.A. / C.N.E.S. - Tolosa (FR)

1993

Progetto di velivolo ala bassa in materiali compositi, **SARACENO**.
A.SYS srl - Roma

1992

Ottimizzazione dell'Head Up Display per lo **Spazioplano HERMES**
A.P.C. s.n.c - Roma. - E.S.A. / C.N.E.S. - Tolosa (FR)

1989 - 1990

1. Bollettini di modifica del sistema antighiaccio per **ATR 42**.
AERONAVALI Spa - Roma.

2. Bollettini di modifica per "sentiero luminoso" del **DC9**.
ALITALIA Spa - Roma.

3. Progetto e realizzazione dell'ultraleggero in materiali compositi **MIZAR**.
MCM - Pordenone

1988

Progetto esecutivo e certificazione RAI di botole per aerofotogrammetrica per velivolo biturboelica Cessna 401A
AEROTOP SpA - Roma.

1987

1. Relazione di progetto della struttura vano carichi utili velivolo **Mirach 100MM**.
METEOR CAE Spa - Roma

2. Portello stagno per IRLS del velivolo **Mirach 100 Mizar**.
METEOR CAE Spa – Roma

3. Progetto del sistema di sollevamento e trasporto del velivolo **MIRACH MM 100 (Helyloop)**.
METEOR CAE Spa - Roma

4. 10.000 ore tra progetti e disegnatione relativi a velivolo P68, P68OBS, Spartacus e Viator.
PARTENAVIA E AERITALIA SpA.

1986

1. Prove sperimentali su modelli di ala flappata per velivoli di III livello e commuter.
Elaborazione ed analisi dei risultati delle prove.

ISTITUTO PROGETTO VELIVOLI Politecnico di Napoli

2. Progetto di ala in kevlar del velivolo Heron 26.

PACIFIC AEROSYSTEM INC.- SAN DIEGO (CA)

1985

Problemi tecnici ed economici degli Aeromobili di 3[^] livello.

ISTITUTO PROGETTO VELIVOLI Politecnico di Napoli

1983

Galleria aerodinamica. Definizione di sistemi atti ad aumentare l'efficienza e diminuire la turbolenza.

ISTITUTO PROGETTO VELIVOLI Politecnico di Napoli

1982

Progettazione preliminare di un sistema di velivoli teleguidati utilizzando il velivolo a getto **G22J**.

CAPRONI S.p.A.

1980

Progetto di sistema di ricognizione aerea con l'utilizzo del velivolo bimotore **P68**.

SEC srl - Roma

1976-1979

Progetto aerodinamico, strutturale e prove di volo del velivolo teleguidato a getto **MIRACH 100** con lancio da rampa e da elicottero (collaborazione con Aerospaziale).

METEOR SpA - Roma.

1975

Modifiche strutturali, motorizzazione, verifiche aerodinamiche, prestazioni e prove di galleria del velivolo bimotore Partenavia **P68**.

PARTENAVIA SpA - Napoli

RASSEGNA STAMPA

Si riporta una sintesi di articoli apparsi sulla stampa specializzata.

AVIAZIONE SPORTIVA - Luglio 2009

Ci siamo: dopo tanto parlare, e dopo averne visto almeno tre differenti avionizzazioni ad Aero 2009, il bicilindrico quattro tempi otto valvole di 750 cc. avionizzato da SME Italia, è pronto per un primo assaggio in volo Il primo decollo lo effettuiamo con accelerazione progressiva, il motore sale con dolcezza. Facciamo quota con un ottimo rateo e con la sorpresa di un funzionamento regolare

AVIAZIONE SPORTIVA - Ottobre 2001

..... un progetto nato dalla collaborazione tra L'Ing. Pasquale De Rosa (progettista, tra l'altro, dello Sky Arrow) e l'Ing. Raffaele Lugli, per la realizzazione di un Idrocorsa puro destinato a concorrere per i colori Italiani già dalla prima edizione della piccola Coppa Schneider.

AVIAZIONE SPORTIVA - Maggio 2001

..... il motore (Jabiru sul Pioneer) è stato installato dopo aver avviato un programma di collaborazione con aeroprogetti.net, la società di consulenza e progettazione aeronautica guidata dall'Ing. Pasquale De Rosa; aeroprogetti ha curato l'impostazione, la progettazione e la realizzazione del castello motore, con le relative prove statiche, ed ha anche certificato il test di carico dell'ala

AVIAZIONE SPORTIVA - Dicembre 2000

..... l'Ing. Pasquale De Rosa si è fatto le ossa prima come aeromodellista e poi, dopo essersi laureato all'Università di Napoli, con il Professor Pascale, che lo stesso De Rosa non esita a chiamare "Esimio" (termine oggi desueto, ma che rende perfettamente l'idea della stima verso un altro grande progettista). L'Ing. De Rosa è il papà di alcuni ultraleggeri più famosi di questi ultimi anni, ovvero lo Sky Arrow prodotto da In.In:It in centinaia di esemplari, il Saraceno dalle linee particolarmente filanti ed infine, il Gemini uno splendido ala alta (a sbalzo) con carrello retrattile

VOLARE Sport - Marzo 2000

..... Aviotech ha messo in cantiere un secondo velivolo progettato rispettando le specifiche JAR-VLA. Si tratta del Gemini AV 16, disegnato dall'Ingegnere Pasquale De Rosa che ha già lavorato presso le direzioni tecniche di Partenavia e General Avia ed è uno degli artefici dello Sky Arrow. Come si vede dalle immagini di fluidodinamica computerizzata, il Gemini nasce con alle spalle studi aerodinamici e strutturali di notevole livello. L'aereo, infatti, è stato pensato per evolvere anche in quadriposto

AVIAZIONE SPORTIVA - Maggio 2000

..... e già all'orizzonte si profila un terzo velivolo dalle super prestazioni: si tratta dell'Aviotech AD 16 Gemini. Interamente realizzato in materiali compositi e progettato dall'Ing. Pasquale De Rosa, proveniente dalla Direzione Tecnica della General Avia, presso la quale si è occupato della messa a punto dell'F22

VOLARE Sport - Luglio 1996

..... dalle prime prove il Saraceno ha dimostrato un'eccellente autorità di beccheggio, con accenno alla rptazione a soli 40 Km/h. superiore alle aspettative è stata anche l'installazione del Rotax 912, con un'eccellente canalizzazione del flusso dell'aria

JP4 - Novembre 1995

..... Sensazione ha sollevato il debutto alla statica dell'AD4-T2 Saraceno, il biposto della ASYS di Capena. La mano è quella dell'Ing. Pasquale De Rosa dal cui studio di ingegneria e progettazione aeronautica è uscito anche lo Sky Arrow

VOLARE Sport - Giugno 1995

..... Presentato quasi in sordina all'Aero '95 di Friedrichshafen, il velivolo in compositi avanzati dalle linee filanti (progetto di Pasquale De Rosa.....) la nicchia identificata dal progettista è piuttosto ampia, se si considera l'estensione dell'involucro di volo del Saraceno, e soprattutto il fatto che non si tratta di uno ma di ben tre velivoli, secondo una filosofia progettuale di cui abbiamo già visto applicazioni in America

HOBBY VOLO - Giugno 1995

I saraceni invadono la Germania . Travolgente successo ad Aero 95 per un velivolo ad ala bassa rivoluzionario, interamente in composito, biposto in tandem ed Italiano!

SPORT FLAP - Maggio 1995

Il Saraceno di origine Italiana. Nelle sue varianti : dalla convenzionale, alla ultraleggera fino alla VLA

VOLARE - Luglio 1992

Il nuovo Sky Arrow. Si parte dalla versione ULM, si prosegue con quella intermedia e si arriva all'aereo FAR 23.... Furio Lauri ha saputo coinvolgere i fratelli Pascale, i professori Accardo e Lecce dell'Istituto Progetto Velivoli dell'Università di Napoli, lo studio romano dell'Ing. De Rosa

IL MONDO - Gennaio 1981

Ricognitori aerei -Sull'impiego di questo modulo alla SEC fanno un esempio : " Se fosse stato utilizzato nella ricerca dei superstiti della tragedia di Ustica", ha detto il coordinatore del progetto Pasquale De Rosa, "avrebbe non solo permesso di continuare le ricerche anche di notte, grazie alla telecamera agli infrarossi ma anche di vedere